

13.5 1-12th scale (A Main)

Round# 4

Top Qualifier is Borgheiinck, Ryan 47/8:03.325 (Rnd 3)

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Race# **1**

CORRC Carpet Track

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Mcgee, Jim	1	3	50	8:04.101	8.798		8.895	8.972	9.089	5
	Borgheiinck, Ryan	2	1	47	8:09.065	9.003		9.253	9.363	9.521	1
	Lewerke, Rich	3	2	38	6:56.728	9.242		9.275	9.366	9.564	2
	Hassett, Dave	4	4	10	8:12.663	9.112		9.558			3
	Grubb, Steve	5	5	0							4

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	Lewerke	Mcgee	Hassett	Grubb					
1.	1/10.923 44/8:00.4	3/11.652 42/8:09.3	4/11.889 41/8:07.4	2/11.202 43/8:01.5	—	—	—	—	—	—
2.	1/9.003 49/8:08.2	3/9.291 46/8:01.6	4/9.211 46/8:05.3	2/9.151 48/8:08.4	—	—	—	—	—	—
3.	4/13.451 44/8:09.5	2/11.811 44/8:00.3	1/9.873 47/8:05.1	3/12.580 44/8:02.9	—	—	—	—	—	—
4.	4/9.678 45/8:04.4	2/9.560 46/8:06.5	1/9.075 48/8:00.5	3/9.581 46/8:08.8	—	—	—	—	—	—
5.	3/9.395 46/8:02.5	2/9.242 47/8:04.6	1/8.798 50/8:08.5	4/10.544 46/8:08.1	—	—	—	—	—	—
6.	3/9.275 47/8:03.4	2/9.246 48/8:06.3	1/9.356 50/8:05.0	4/9.112 47/8:06.9	—	—	—	—	—	—
7.	3/9.465 48/8:08.1	2/9.814 48/8:04.2	1/8.830 51/8:08.3	4/14.243 44/8:00.2	—	—	—	—	—	—
8.	3/9.485 48/8:04.0	2/9.498 48/8:00.6	1/8.913 51/8:04.1	4/9.404 45/8:02.7	—	—	—	—	—	—
9.	3/9.278 49/8:09.7	2/9.460 49/8:07.6	1/9.075 51/8:01.7	4/11.773 45/8:07.9	—	—	—	—	—	—
10.	3/9.550 49/8:07.5	2/9.572 49/8:05.8	1/9.012 52/8:08.9	4/395.073 10/8:12.6	—	—	—	—	—	—
11.	3/9.552 49/8:05.8	2/9.301 49/8:03.0	1/8.993 52/8:07.0	—	—	—	—	—	—	—
12.	3/9.348 49/8:03.4	2/9.598 49/8:02.0	1/9.235 52/8:06.4	—	—	—	—	—	—	—
13.	3/10.041 49/8:04.1	2/9.293 50/8:09.7	1/9.114 52/8:05.4	—	—	—	—	—	—	—
14.	3/9.362 49/8:02.3	2/9.536 50/8:08.8	1/8.941 52/8:04.0	—	—	—	—	—	—	—
15.	3/9.591 49/8:01.5	2/9.439 50/8:07.6	1/9.124 52/8:03.3	—	—	—	—	—	—	—
16.	3/9.509 49/8:00.5	2/9.354 50/8:06.4	1/9.474 52/8:03.9	—	—	—	—	—	—	—
17.	3/9.510 50/8:09.4	2/9.772 50/8:06.5	1/13.882 51/8:08.3	—	—	—	—	—	—	—
18.	3/9.649 50/8:09.0	2/9.781 50/8:06.7	1/9.079 51/8:06.9	—	—	—	—	—	—	—
19.	3/9.580 50/8:08.5	2/9.760 50/8:06.7	1/9.098 51/8:05.7	—	—	—	—	—	—	—
20.	3/9.813 50/8:08.6	2/9.577 50/8:06.3	1/9.143 51/8:04.8	—	—	—	—	—	—	—
21.	3/9.737 50/8:08.5	2/9.984 50/8:07.0	1/9.004 51/8:03.5	—	—	—	—	—	—	—
22.	2/9.811 50/8:08.6	3/10.931 50/8:09.7	1/9.428 51/8:03.4	—	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheinc	Lewerke	Mcgee	Hassett	Grubb					
23.	2/10.085 50/8:09.3	3/10.205 49/8:00.7	1/9.520 51/8:03.5	—	—	—	—	—	—	—
24.	2/9.859 50/8:09.4	3/10.312 49/8:01.8	1/9.365 51/8:03.2	—	—	—	—	—	—	—
25.	2/9.866 50/8:09.6	3/11.679 49/8:05.4	1/9.478 51/8:03.2	—	—	—	—	—	—	—
26.	2/9.986 49/8:00.2	3/10.372 49/8:06.3	1/9.437 51/8:03.2	—	—	—	—	—	—	—
27.	2/9.837 49/8:00.2	3/10.444 49/8:07.2	1/9.111 51/8:02.5	—	—	—	—	—	—	—
28.	2/10.769 49/8:01.9	3/10.195 49/8:07.6	1/9.309 51/8:02.2	—	—	—	—	—	—	—
29.	2/10.005 49/8:02.2	3/11.561 48/8:00.3	1/9.685 51/8:02.6	—	—	—	—	—	—	—
30.	2/10.044 49/8:02.5	3/10.980 48/8:01.9	1/9.554 51/8:02.8	—	—	—	—	—	—	—
31.	2/10.468 49/8:03.5	3/12.664 48/8:06.0	1/9.716 51/8:03.2	—	—	—	—	—	—	—
32.	2/12.068 49/8:06.9	3/10.816 48/8:07.0	1/9.671 51/8:03.5	—	—	—	—	—	—	—
33.	2/10.559 49/8:07.8	3/14.716 47/8:03.4	1/9.698 51/8:03.8	—	—	—	—	—	—	—
34.	2/10.457 49/8:08.5	3/16.852 46/8:02.0	1/9.600 51/8:04.0	—	—	—	—	—	—	—
35.	2/10.687 49/8:09.5	3/12.991 46/8:05.3	1/9.583 51/8:04.1	—	—	—	—	—	—	—
36.	2/11.237 48/8:01.2	3/16.115 45/8:01.7	1/9.666 51/8:04.4	—	—	—	—	—	—	—
37.	2/10.403 48/8:01.7	3/16.666 45/8:08.9	1/10.398 51/8:05.6	—	—	—	—	—	—	—
38.	2/10.572 48/8:02.4	3/14.688 44/8:02.5	1/9.864 51/8:06.1	—	—	—	—	—	—	—
39.	2/10.193 48/8:02.5	—	1/9.807 51/8:06.4	—	—	—	—	—	—	—
40.	2/12.893 48/8:05.9	—	1/11.180 51/8:08.5	—	—	—	—	—	—	—
41.	2/10.927 48/8:06.9	—	1/10.220 51/8:09.3	—	—	—	—	—	—	—
42.	2/11.181 48/8:08.1	—	1/10.181 50/8:00.4	—	—	—	—	—	—	—
43.	2/10.774 48/8:08.7	—	1/10.006 50/8:00.9	—	—	—	—	—	—	—
44.	2/12.589 47/8:01.1	—	1/9.948 50/8:01.2	—	—	—	—	—	—	—
45.	2/12.384 47/8:03.4	—	1/10.189 50/8:01.9	—	—	—	—	—	—	—
46.	2/13.155 47/8:06.3	—	1/9.819 50/8:02.1	—	—	—	—	—	—	—
47.	2/13.061 47/8:09.0	—	1/9.985 50/8:02.4	—	—	—	—	—	—	—
48.	—	—	1/9.906 50/8:02.7	—	—	—	—	—	—	—
49.	—	—	1/10.063 50/8:03.1	—	—	—	—	—	—	—
50.	—	—	1/10.595 50/8:04.1	—	—	—	—	—	—	—